

D11-670

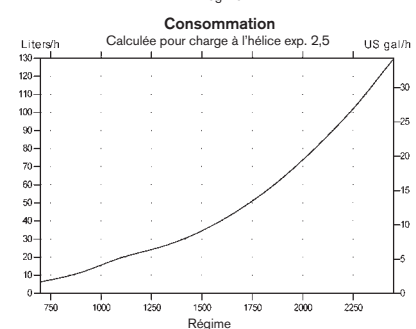
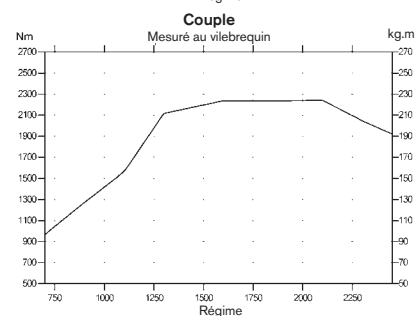
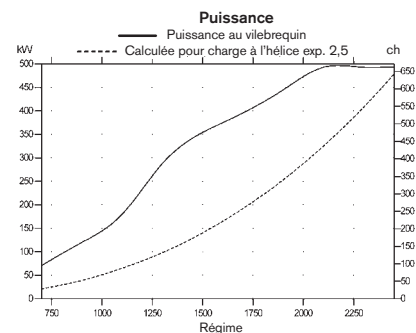


Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	D11-670
Nombre de cylindres	6, en ligne
Configuration	4-temps, à injection directe diesel à suralimentation refroidie
Alésage/Course, mm	123/152
Cylindrée, l	10.84
Taux de compression	16.5:1
Poids à sec sans inverseur, kg	1145
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 2450 tr/min	493 (670)
Max. couple, Nm @ 2100 tr/min	2242
Conformité des émissions	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3
Classe d'utilisation	R5*
Gazole conforme aux normes	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 ou JIS KK 2204
Consommation spéc. de carburant, g/kWh @ 2450 tr/min	221
Carter volant / SAE taille	11.5"/SAE 2

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

*R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



D11-670

Description technique:

Bloc cylindres et culasses

- Bloc cylindre en fonte
- Culasse d'une pièce
- Porte-paliers fixée au bloc
- Chemises humides, sièges et guides de soupapes amovibles
- Vilebrequin forgé à sept paliers, nitrocarbéné
- Quatre soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs pompes placés de manière centrale
- Culasse de type « cross-flow »
- Pistons coulés en alliage d'aluminium avec canalisation de refroidissement incorporée et trois segments par piston
- Transmission à l'arrière

Fixation

- Support moteur souple (option)

Lubrification

- Refroidisseur d'huile, intégré dans le bloc
- Double filtre à huile en circuit principal et filtre à clapet, remplaçables, placés symétriquement

Système d'alimentation

- Système d'injection à haute pression électronique
- Pompe d'alimentation entraînée par pignon
- Système contrôlé électroniquement (EMS – Engine Management System)
- Simple filtre fin à carburant, remplaçable, avec séparateur et alarme d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Turbocompresseur à entrée jumelle, placé au milieu du moteur, et suralimentation refroidie
- Filtre à air à cartouches remplaçables
- Coude d'échappement humide (option)
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Échangeur de température tubulaire, refroidi par eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible, à l'arrière du moteur

Système électrique

- Alternateur 12V/115A ou 24V/80A

Instruments/commandes

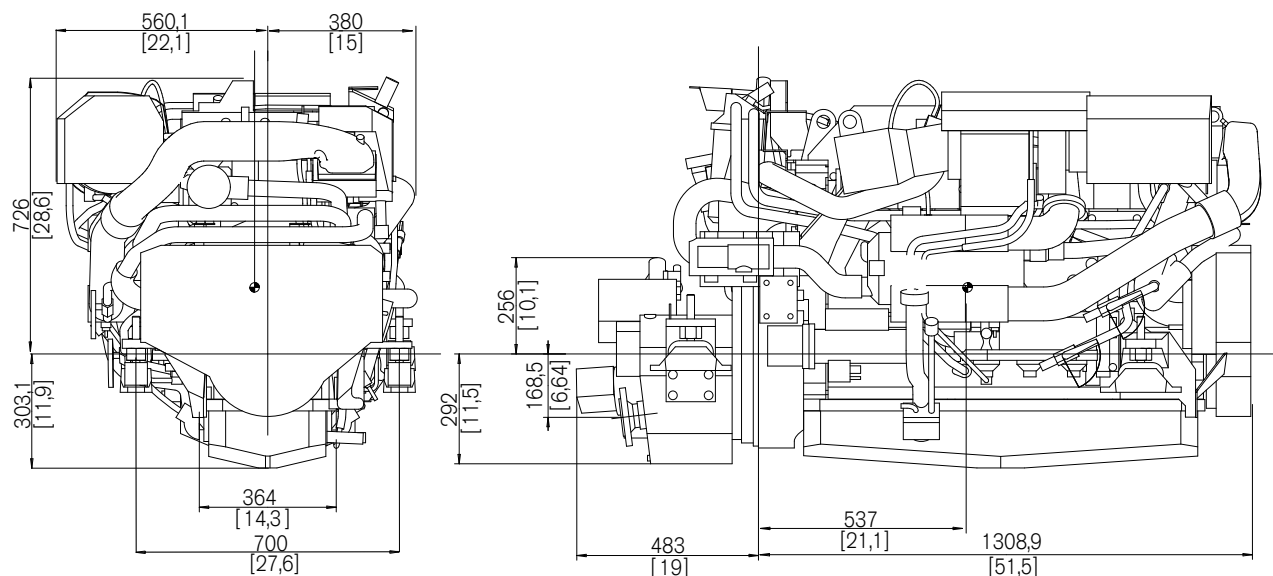
- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant l'E-Key, la clé électronique de Volvo Penta
- Commande à distance électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Inverseur

- MG305-3A-E, ZF325IV-E, avec inversion de marche électronique
- Low Speed en option.

Dimensions D11-670 avec ZF305-3A-E

Hors installation



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android



CONTACTEZ NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION

www.dbmoteurs.fr
contactweb@dbmoteurs.fr
03 28 64 36 36

AUTHORIZED
VOLVO PENTA CENTER

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.