

# VOLVO PENTA INBOARD DIESEL **D6-440/480 WJ**

5.5 litres, 6 cylindres en ligne



**DB MOTEURS**

Volvo Penta Center

[www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)

03 28 64 36 36

[contactweb@dbmoteurs.fr](mailto:contactweb@dbmoteurs.fr)

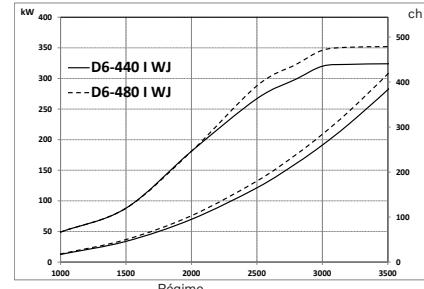
CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION  
OU POUR TOUT BESOIN DE PIÈCES DÉTACHÉES VOLVO PENTA



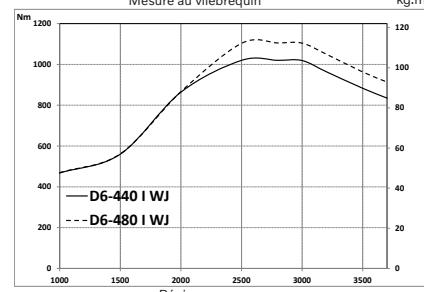
Puissance

1. Puissance au vilebrequin

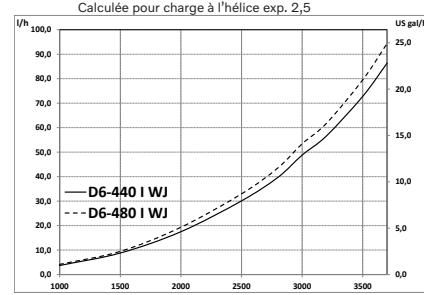
2. Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



Couple  
Mesuré au vilebrequin



Consommation  
Calculée pour charge à l'hélice exp. 2,5



Plus d'informations sur [www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)

# D6-440/480 WJ

5.5 litres, 6 cylindres en ligne

## Description technique

### Bloc-moteur et culasse

- Bloc moteur et culasse en fonte
- Cadre de châssis en échelle monté sur le bloc-moteur
- Technologie 4 soupapes et dispositif de rattrapage de jeu hydraulique
- Doubles arbres à came en tête
- Pistons refroidis par huile comportant deux segments de compression et un segment racleur
- Chemises de cylindre intégrées
- Vilebrequin à sept paliers
- Transmission arrière

### Fixations moteur

- Support moteur souple

### Système de lubrification

- Filtre à huile à passage intégral, et à by pass séparés, remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Capteurs de niveau d'huile et de température d'huile
- Séparateur d'huile de carter moteur, unité sans entretien

### Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune, 2 000 bars

- Système de traitement central à commande électronique (EMS – Engine Management System)
- Capteur de pression de carburant avec alarme d'enclavement des filtres à carburant
- Filtre à carburant fin simple de type à visser, avec séparateur d'eau et alarme de présence d'eau dans le carburant

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Filtre à air avec cartouche interchangeable
- Gaz du carter ramenés dans l'admission
- Coude ou réhausse d'échappement
- Turbocompresseur, refroidi à l'eau douce
- Alarme pour fuite eau de mer

### Système de refroidissement

- Circuit de refroidissement par eau douce à régulation thermostatique
- Echangeur de température tubulaire à eau de mer
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Pompe à turbine d'eau de mer
- Crépine à eau de mer montée sur moteur

### Circuit électrique

- Alternateur marin (12V / 150A ou 24V / 80A) préparé pour la Pulse Width Modulation (PWM)
- Fusibles à réarmement automatique pour moteur, transmission et EVC
- Moteur disponible en 12V ou 24V
- Connexions d'alimentation et fusibles co-situés dans un boîtier de connexion sur le moteur

### Electronic Vessel Control (EVC)

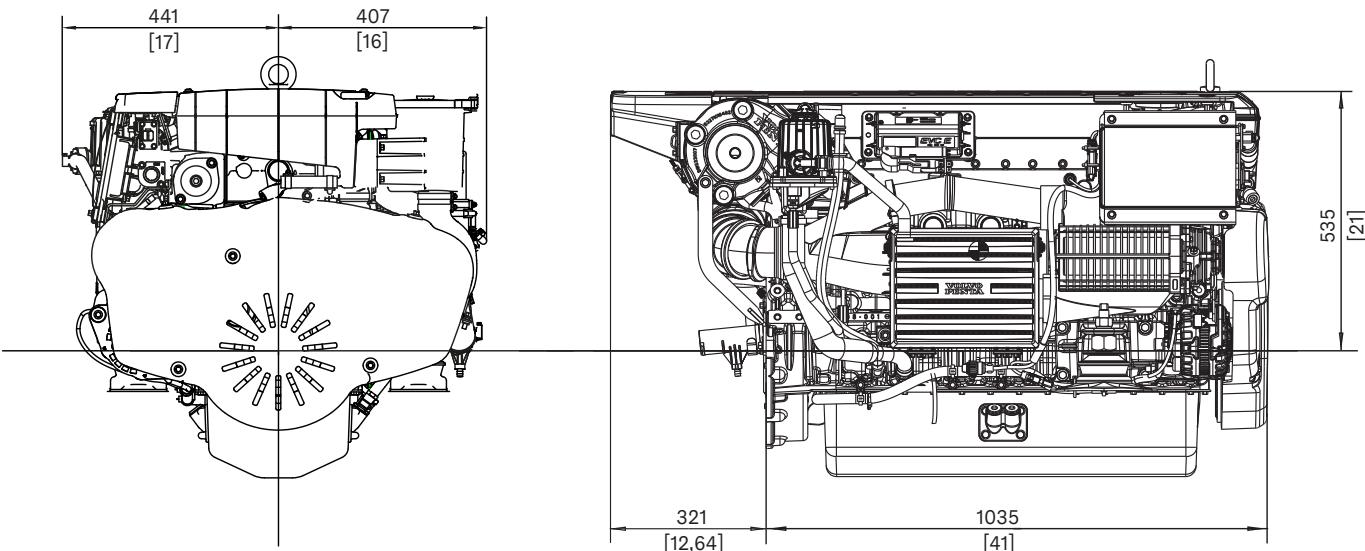
- Intégration complète des moteurs, de l'électronique et des fonctionnalités EVC avec Glass Cockpit
- Papillon électronique en standard
- Connexion de type enfichable
- Compatible avec l'application Easy Connect
- Maintenance assistant, avec alertes pour service et maintenance

### Option

- U.S.C.G./MED (SOLAS)

## Dimensions D6-440 WJ, D6-480 WJ

Hors installation



Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvpenta.com](http://www.volvpenta.com)



## DB MOTEURS

Volvo Penta Center

[www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)

03 28 64 36 36

[contactweb@dbmoteurs.fr](mailto:contactweb@dbmoteurs.fr)

**CONTACTEZ-NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION  
OU POUR TOUT BESOIN DE PIÈCES DÉTACHÉES VOLVO PENTA**



**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvpenta.com](http://www.volvpenta.com)

Plus d'informations sur [www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)