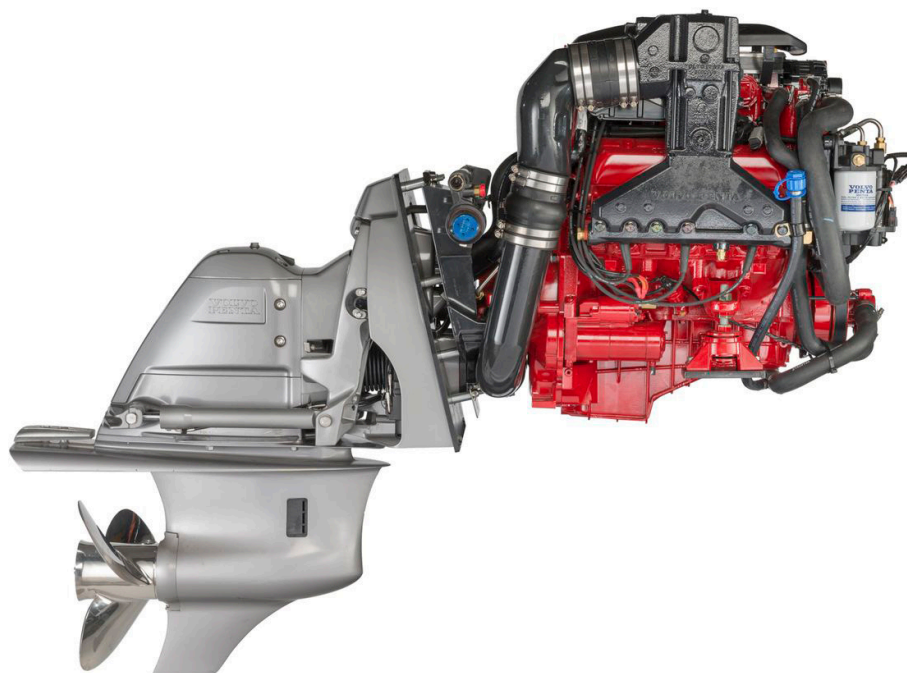


V6-225-E EVC



Description technique :

Désignation du moteur	V6-225-E
Puissance au vilebrequin, kW (ch)	165 (225)
Puissance à l'hélice, kW (ch)	148 (202)
Régime moteur, tr/min	4800
Cylindrée, l	4,3
Nombre de cylindres	V6
Alésage/course, mm	101,6/88,4
Taux de compression	9,4:1
Transmission Volvo Penta Aquamatic	SX
Rapport	1,60:1, 1,66:1, 1,79:1, 1,89:1*, 1,97:1*
Transmission Volvo Penta Duoprop	DPS
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Poids à sec avec DP, incl. hélice et direction assistée, kg	419
Classe d'utilisation	R5**
Le moteur répond aux normes	US EPA, EU RCD

Puissance à l'arbre d'hélice selon ISO 8665

* Haute altitude 1000 m

** Classe d'utilisation : R5 (Utilisation de plaisance)

**VOLVO
PENTA**

Plus d'informations sur : www.dbmoteurs.fr

V6-225-E EVC

Description technique :

Bloc cylindre et culasse

- Bloc cylindre et culasses en fonte pour une résistance anticorrosion optimale
- Pistons comportant deux segments de compression et un segment raqueur
- Vilebrequin à quatre paliers
- Commande des soupapes constituée d'un seul arbre à cames, de poussoirs hydrauliques, de tiges de poussoir et de deux soupapes en tête par cylindre
- Points d'entretien codés en couleur
- Quatre fixations caoutchouc réglables, une de chaque côté du moteur et deux entre la platine du tableau arrière et le moteur

Lubrification

- Système de lubrification sous pression avec filtre à huile écologique, à passage intégral et cartouche papier
- Filtre à huile distant pour un entretien simplifié

Commande moteur électronique

- Le module de commande électronique (4G ECM) assure des performances optimales et constantes, un meilleur rendement du combustible et une réduction des émissions
- Le module 4G ECM permet des diagnostics complets par la connexion sur des faisceaux de câbles

Système d'alimentation

- Système d'injection Multi Port
- Filtre à carburant séparateur d'eau, haute capacité

- Deux pompes à carburant électriques

Systèmes d'admission et d'échappement

- Injection Multi Port, collecteur d'admission et module air carburant intégral
- Collecteurs d'échappement et tubes de montée en fonte, refroidis par eau, avec un revêtement EDP
- Ligne d'échappement complète avec conduite et soufflets pour sortie d'échappement par la transmission

Système de refroidissement

- Refroidissement par eau de mer à contrôle thermostatique
- Refroidissement par eau douce disponible en option
- Pompe à eau de mer sur vilebrequin
- Connexion par flexible du raccord de rinçage au système de refroidissement avec eau douce
- Nouveau liquide de refroidissement Volvo VCS (jaune) pour une meilleure protection contre la corrosion et la chaleur

Système électrique

- Système électrique de 12 V protégé contre la corrosion
- Raccord à 14 broches du moteur au bateau
- L'unité ECM assure des performances optimales constantes, avec fonction de diagnostic
- Régulateur de charge avec capteur de charge pour compensation des chutes de tension

- Alternateur de 75 A avec régulateur de tension transistorisé interne

Instruments/commandes

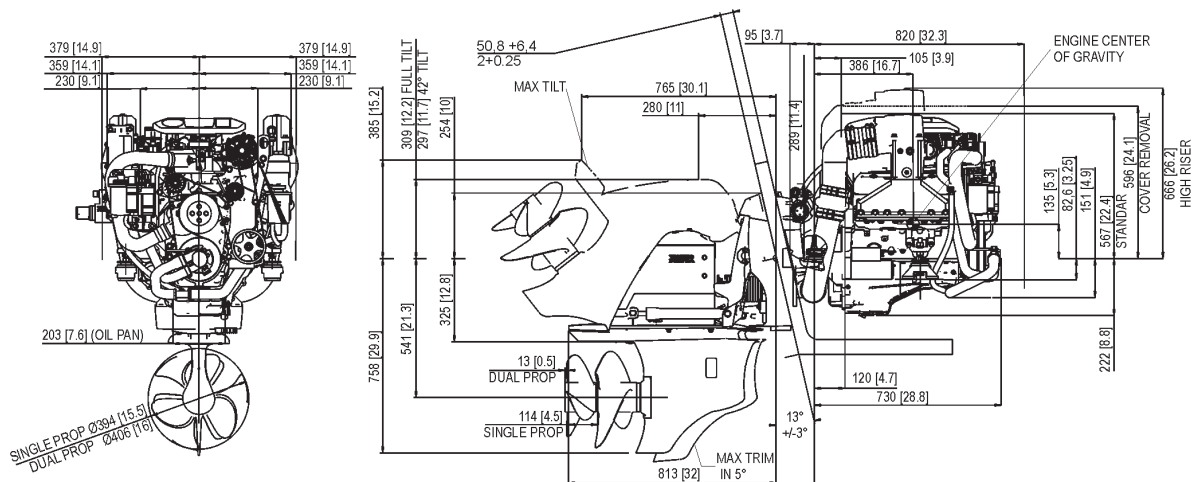
- Instrumentation complète avec commutateur à clé et alarme d'interverrouillage
- Instrumentation Digital Power Trim avec lecteur analogique ou numérique
- Tableaux de contrôle EVC pour installation simple ou double
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Système de transmission

- Accouplement à cône pour des passages plus souples
- Engrenages coniques à denture hélicoïdale
- Échappement par le moyeu d'hélice et plaque de cavitation
- Relevage standard de 52° (42° et 32° disponibles en option lors de la commande du moteur)
- Accès facile aux anodes de la transmission et du tableau arrière

Dimensions V6-225/DPS

Hors installation



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

Plus d'informations sur : www.dbmoteurs.fr