

**VOLVO
PENTA****2002**

**2-cyl., 4-takts, direktinsprutad marindiesel med
backslag, vinkelväxel eller S-drev. Propelleraxel-
effekt, nöjesbåtsdrift – 13 kW (18 hk) vid 3200 r/min.**

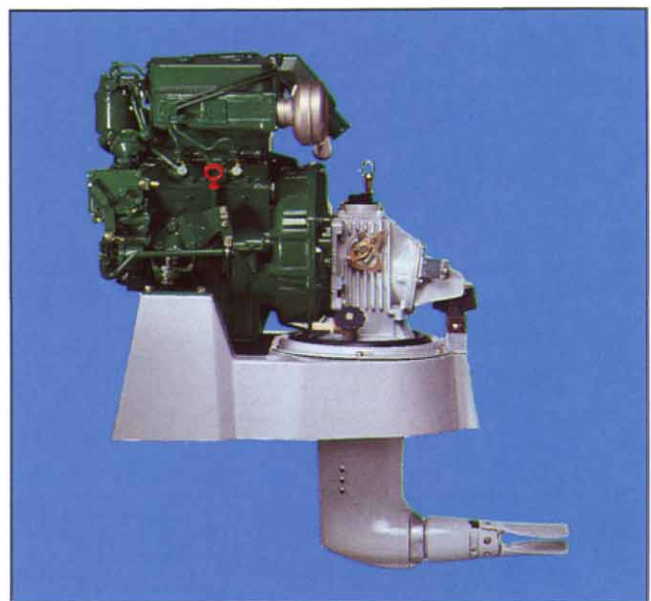
2002 är den 2-cylindriga varianten i Volvo Pentas 2000-serie. Kortare, smalare, lägre och därför väsentligt lättare än sin föregångare.

Direktinsprutad, lättstartad och bränslesnål. Ett 12 volts marint elsystem och växelströmgenerator 14 V/ 50 A sörjer för god laddning. Motorerna monteras på vibrationshämmande gummitassar.

Till 2000-motorerna finns tre alternativa transmissioner, alla med lättmanövrerad konkoppling och slirskydd. R-versionen nedvinklad 7° för att underlätta installation och spara plats. V- versionen (nedvinklad 20° av samma skäl), där backslaget kompletteras med en vinkelväxel med genomgående axel och kopplingshylsa. S-versionen, den kompakta och extremt tystgående konstruktionen.

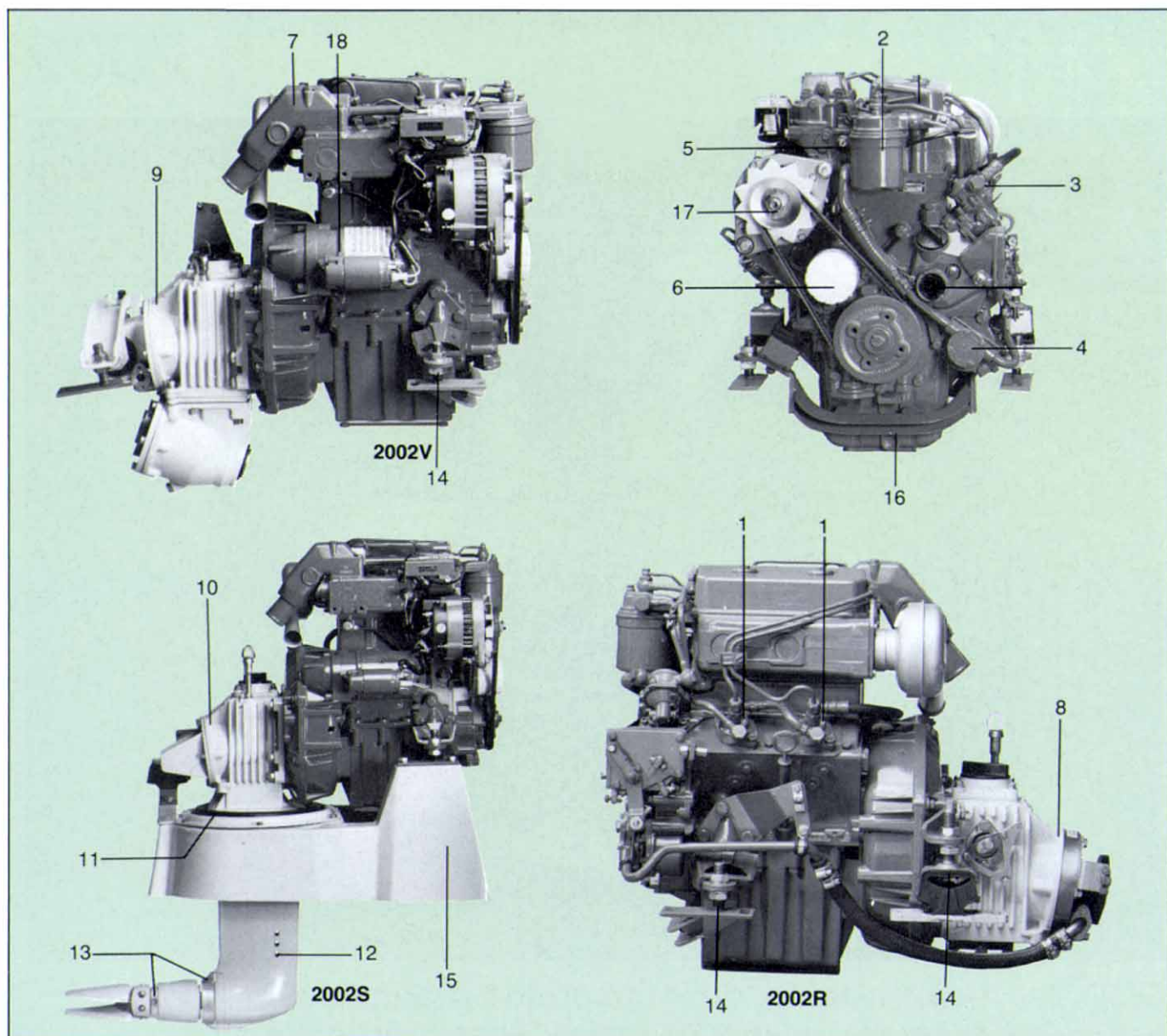
Block och cylinderlock av gjutjärn, offeranoder i cylinderhuvud och på drev, sluten vevhusventilation och sjövattnenkylt avgassystem ger lång livslängd och god komfort. Aluminiumkåpa för svänghjulet.

Alla väsentliga servicepunkter är åtkomliga från motorns framkant; oljesticka, oljepåfyllning, oljefilter, bränslefilter och pumpimpeller. Från framkant justeras dessutom kilremmen, bränslesystemet luftas och olja fylls. I motorns framkant finns också möjlighet till



kraftuttag för kylkompressor, läns pump, extra generator etc.

2000
DIESEL SERIES



Standardutrustning

MOTORKROPP

Gjutjärn i cylinderblock och cylinderlock för god korrosionsbeständighet och lång livslängd. Vevaxel 3-lagrad.

BRÄNSLESYSTEM

Separat insprutningspump (1) för varje cylinder. Bränslesystemet är i de flesta fall självluftande. Köldstart och stoppknapp i gemensamt dragreglage. Utbytbar bränslefilter (2). Matarpump (3) med manuell matning. Flexibla bränsleanslutningar (godkända av Sjöfartsverket och DNV) för kopparanslutningar.

KYLSYSTEM

Termostatreglerad sjövattenkyllning, med lättåtkomlig impellerpump (4). Cylinderlock korrosionsskyddat av zinkanod (5).

SMÖRJSYSTEM

Trycksmörjsystem med lätt utbytbar filter (6) på framsidan av motorn. Slutten vevhusventilation.

AVGASSYSTEM

Avgaskrök (riser) (7) med kylvattenavlopp för anslutning till avgasgummislang. Avgaskröken är vridbar i 90° vinkel för att spara utrymme.

BACKSLAG

R och V – utv. 2,4:1 alt 3:1. Sjövattenkylt. R (8) utgående axel nedvinklad 7°. V (9) utgående axel nedvinklad 20° (från motorns framkant).

DREV

S – (10) utv. 2,2:1, komplett med gummimembran (11), tätningssring och fäste mot badden. Kylvattenintag (12) i drevet. Avstängningskran för kylvatten, skyddsring (13) av zink som motverkar korrosion.

MOTORUPPHÄNGNING

2002R: Elastisk upphängning, består av 4 st gummikuddar med justerbara fästplattor (14) för ljud- och vibrationsisolering.

2002V: Elastisk upphängning, består av 3 st gummikuddar med 4 justerbara fästplattor för ljud- och vibrationsisolering.

2002S: S-drevet är monterat direkt till motorn. Motor/drev är isolerat från båtskrovet genom en trepunktopphängning och ett gummimembran. Bådd av glasfiberarmerad plast (15). Utslagsbeväring (16) för motorn vid ev. grundstötning.

ELSYSTEM

12 V korrosionsskyddat elsystem, komplett med instrumentering. Växelsströmgenerator (17) med laddningskapacitet 14 V/50 A konstruerad för marindrif. Generatoren förberedd för montering av dubbeldiodsats som automatiskt fördelar laddströmmen till två eller flera batterier.

STARTSYSTEM

Startmotor (18) effekt 1,4 kW. Dekompressionshandtag (20).

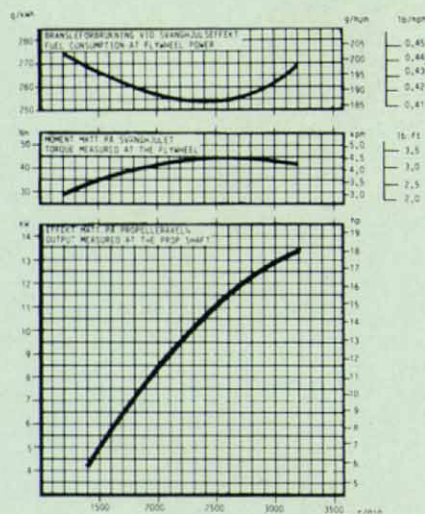
INSTRUMENTTAVLA

Försedd med nyckelströmbrytare, varvräknare, kontrolldisplayer för hög motortemperatur, lågt oljetryck och laddning. Akustiskt larm för oljetryck och motortemperatur, testknapp för larm och strömbrytare för instrumentbelysning. Kabel 3 m med snabbkoppling.



VERKTYGSSATS

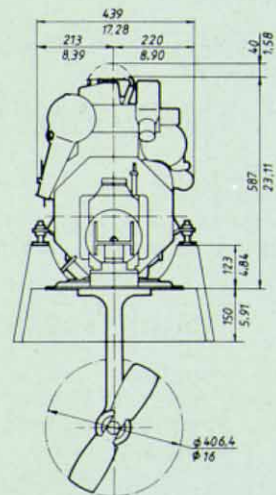
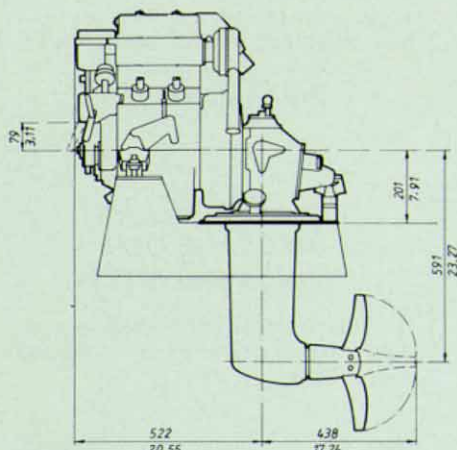
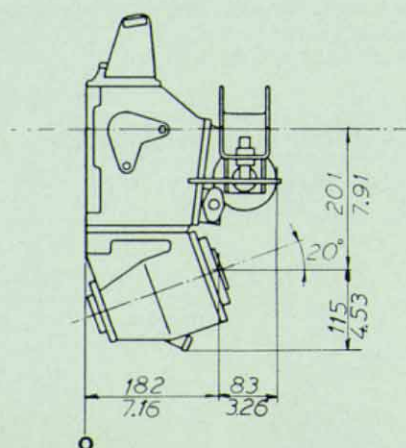
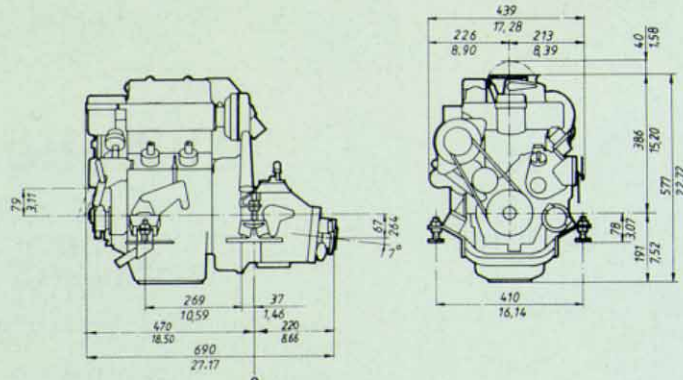
Avsedd för mindre reparationsarbeten.



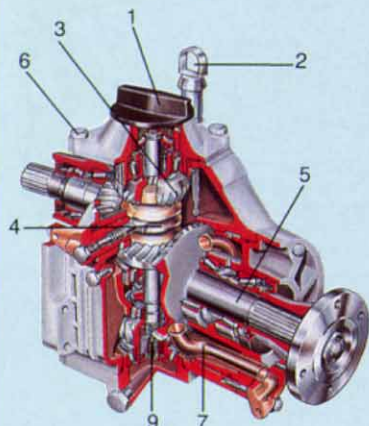
Data

Arbetssätt	4-takts dieselmotor med direktinsprutning
Propelleraxe-effekt*	
2002 R/V/S	13 kW (18 hk) vid 3200 r/min
Cylinderantal	2
Cylinderdiameter/slaglängd	79/87
Slagvolym, dm ³	0,850
Ventilanordning	topp
2002 R/V utväxling	2,4:1 alt. 3,0:1
2002 S utväxling	2,2:1
Vikt 2002R ca kg	139
Vikt 2002V ca kg	145
Vikt 2002S ca kg	153

* Enligt DIN 6270 Leistung B

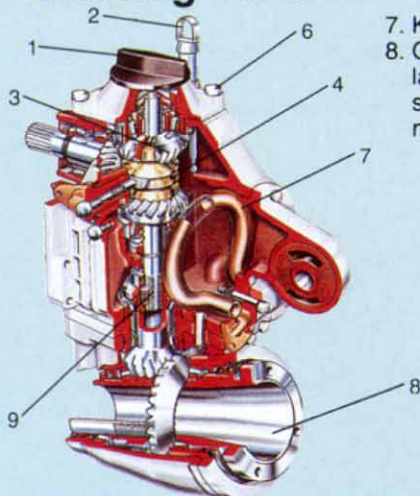


Backslag MS2B-R



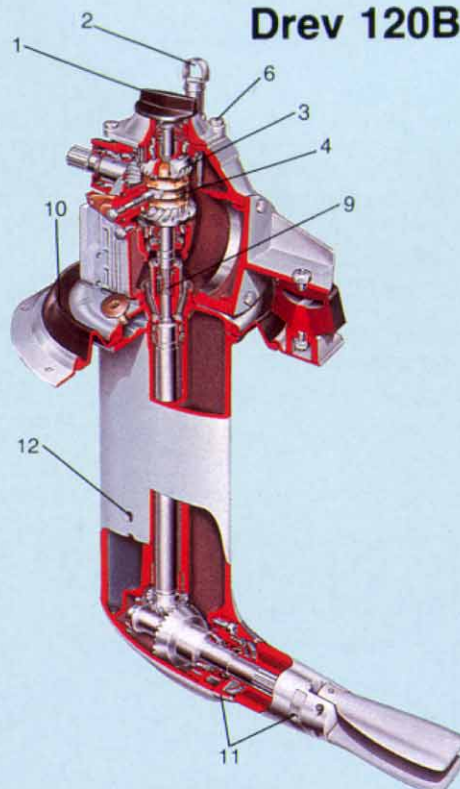
1. Lätt åtkomlig oljepåfyllning.
2. Oljemätsticka.
3. Spiralskurna kugghjul ger låg ljudnivå.
4. Volvo Pentas patenterade konkoppling ger mjuk och tyst inkoppling vid manövrering "fram" och "back". Enspaksmanövrering för såväl fart som manöver.
5. Utgående axel är nedvinklad sju grader. Horisontell montering av motorn medför mindre installationsutrymme.
6. Samtliga skruvförband med rostfria skruvar monterade i rostfria gänginsatser.

Backslag MS2B-V



7. Kylvattenrör för oljekylning
8. Genomgående axel nedvinklad 20° för att underlätta installation samt spara utrymme.

Drev 120B-S



9. Inbyggd slirkoppling som träder i funktion vid överbelastning (t ex vid grundstötning) för att skydda ingående komponenter.
10. Gummimembran, komplett med tätningssring och fäste mot badden.
11. Skyddsring av zink som motverkar korrosion.
12. Kylvattenintag i drevet.

Tillbehör

BRÄNSLESYSTEM

Elektrisk bränslepump.
Vattenavskiljande förfilter för anslutning 5/16" kopparrör.
Vattenavskiljare.
Bränsletank 18 l resp 40 l.
Mannlucka med anslutningar för bränslepåfyllning, sugrör, bränslemätare och tankavluftning.

KYLSYSTEM

Färskvattenkylning.
Varmvattenuttag.
Sjövattenintag med kran.
Sjövattenfilter komplett med fäste.
Vakuumentil.

AVGASSYSTEM

Avgasgummislang.
Bordgenomföring för avgaser.
Vattenkyld ljuddämpare, komplett.
Torrt avgassystem.

ELSYSTEM OCH INSTRUMENT

Laddningsfördelare för laddning av två batterisystem.
Extra instrument: eltimräknare, bränsle- och vattentankmätare, voltmätare och roderindikator.
Huvudströmbrytare.
Förlängningskabel 3, 5, 7 m.
Instrumenttavla för extra instrument.

BÅTTILLBEHÖR

Ellänsump.
Originalfärg.
Oljor.

REGLAGE OCH MANÖVERSYSTEM

VP enspaksreglage för såväl varvtals- som växelmanöver, toppmonterat alt. sidmonterat.

Neutrallägeskontakt för VP reglage, dragreglage, reglagekablar, styrväxlar, styrkablar, kulle och gaffel för styrkablar.

PROPELLERUTRUSTNING

Propelleraxelkoppling med förband.
Elastisk propelleraxelkoppling, propelleraxlar, propellerhylsor och packboxar.
Komplett propellerprogram.

PROPELLRAR S-DREV

2-blad fällbar.
2-bladig I.O.R samt
3-bladig.