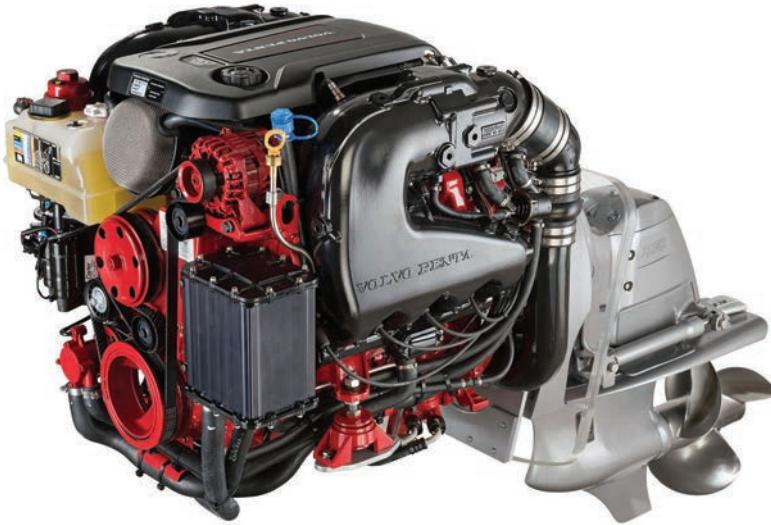


V8-300/350-C



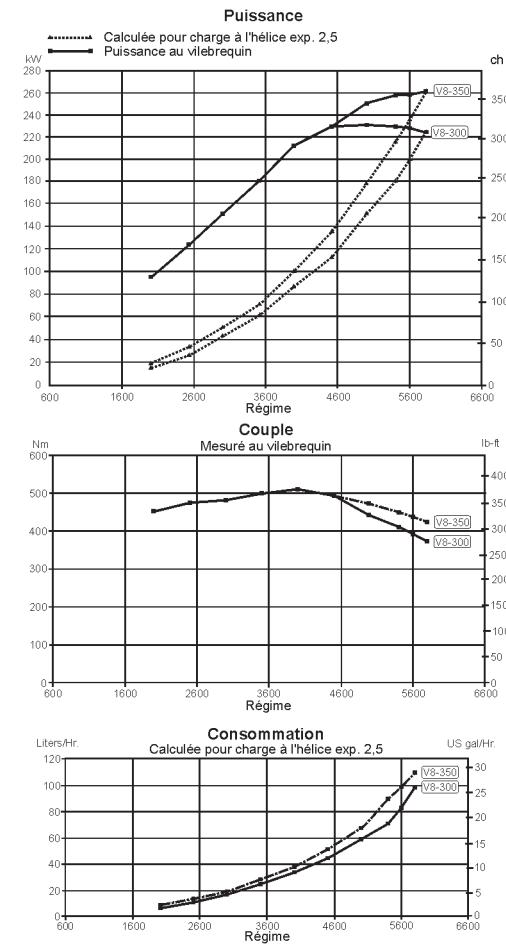
Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	V8-300-C	V8-350-C
Puissance, kW (ch)	224 (300)	261 (350)
Régime moteur, tr/min	5800	5800
Cylindrée, l	5,3	5,3
Nombre de cylindres	V8	V8
Alésage/course, mm	96/92	99/92
Taux de compression	11,00:1	11,00:1
Système d'alimentation	Injection multi-ports	Injection multi-ports
Transmission Volvo Penta Aquamatic	SX	1)
Rapport	1,51:1, 1,60:1, 1,66:1	
Transmission Volvo Penta Duoprop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Transmission Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Poids à sec avec DP, incl. hélice et direction assistée, kg	450	450
Classe d'utilisation	5 ²⁾	5 ²⁾
Le moteur répond aux normes	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO ³⁾	US EPA, CARB, EU RCD2

1. Non disponible

2. R5. Pour les bateaux de plaisance

3. Seulement certifié BSO en mono-moteur



Voir remarque page 2

**VOLVO
PENTA**

V8-300/350-C

Description technique:

Bloc cylindre et culasse

- Bloc-cylindres en aluminium avec jupe profonde et six chapeaux de palier boulonnés en métal fritté pour plus de solidité
- Synchronisateur de came hydraulique pour un réglage variable d'arbre à cames afin d'optimiser un couple final bas et une puissance finale élevée

Lubrification

- Système de lubrification sous pression avec refroidisseur d'huile moteur à haut rendement et filtre à huile distant
- Une cartouche de filtre à huile en papier qui réduit l'impact environnemental pour l'entretien du moteur
- Carter d'huile structurel en aluminium moulé

Système d'alimentation

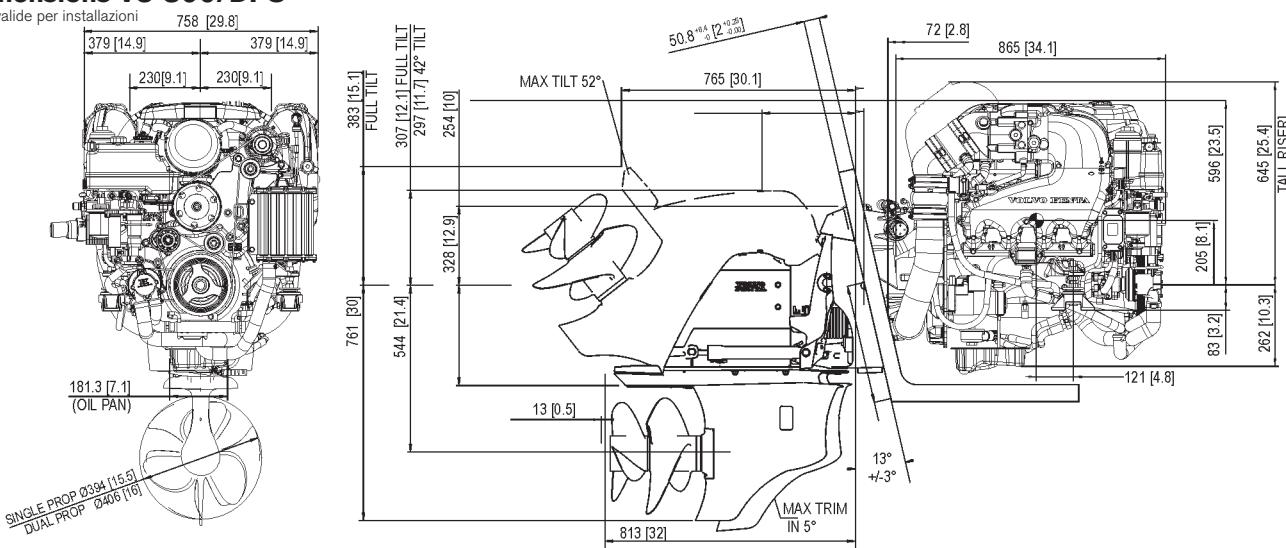
- Système d'allumage commandé à injection directe avec rampe sans retour en acier inoxydable et pompe d'alimentation mécanique de haute pression
- Le système à injection directe de haute pression facilite un taux de compression supérieur et une meilleure combustion
- Système de pompe d'alimentation avec séparation des vapeurs et deux pompes électriques, régulateur de pression et filtre à carburant avec séparateur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Système d'échappement léger en aluminium

Dimensions V8-300/DPS

Non valide per installazioni



Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvpenta.com

- Un tube de montée de trois pouces remplace directement le coude de hauteur standard
- Passages d'échappement optimisés pour le couple et la puissance
- Collecteur (coude) conçu pour une utilisation optimale du catalyseur afin de réduire la contre-pression

Système de refroidissement

- Système de refroidissement entièrement par eau douce (fermé) pour le moteur et le refroidisseur d'huile moteur
- Liquide de refroidissement Volvo VCS (jaune) avancé pour une meilleure protection contre la corrosion et la chaleur

Système d'allumage

- Bougies d'allumage d'électrode latérale à pointe en iridium pour plus de fiabilité et une meilleure durée de vie
- Bobine près du système d'allumage par bougie

Commande moteur électronique

- Le module de commande électronique (ECM) assure des performances optimales et constantes, un meilleur rendement du combustible et une réduction des émissions
- Le module 4G ECM permet des diagnostics complets par la connexion sur des faisceaux de câbles
- Un système à boucle fermé avec des capteurs d'oxygène après le catalyseur permettent de réguler l'arrivée de carburant et de réduire les émissions

Système électrique

- Système électrique de 12 V protégé contre la corrosion
- Alternateur pour moteur marin de 75 A avec régulateur de tension transistorisé interne
- Coupe-circuit réarmable pour le système Trim
- Protection par fusible des pompes d'alimentation électriques et du système d'injection

Système de transmission

- Accouplement à cône pour des passages plus souples
- Engrenages coniques à denture hélicoïdale
- Échappement par le moyeu d'hélice et plaque de cavitation
- Accouplement faible vitesse entre les arbres verticaux
- Angle de basculement standard de 52 ° (42 ° et 32 ° disponibles en option à la commande du moteur)
- La transmission peut être tournée de 28 ° dans chaque direction
- Fonction kick-up intégrée pour réduire les dommages éventuels si l'embase vient à toucher un objet immergé
- Accès facile aux anodes du bouclier et de la transmission

Power Trim

- Pompe Trim de grande capacité intégrée à la platine du tableau arrière pour une installation facile et économiser de la place dans le compartiment moteur

IOS



Android



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

REMARQUE: Mesures de la consommation de puissance et de carburant conformément à l'ISO 8665. Octane de carburant de 90 RON (87 AKI), température de l'air de 25°C (77°F), humidité de 30% et pression barométrique de 100 kPa (14,5 PSI). Fonctionnement dans différentes conditions influent sur la puissance de sortie du moteur et la consommation de carburant.

CONTACTEZ NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION

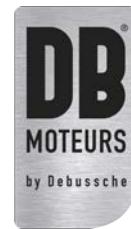
Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

www.dbmoteurs.fr

contactweb@dbmoteurs.fr

03 28 64 36 36



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden

www.volvpenta.com

