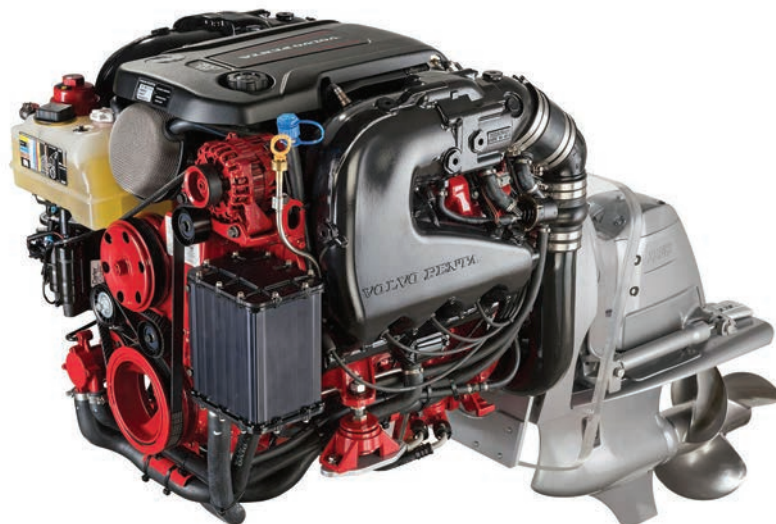


# V8-300/350-C



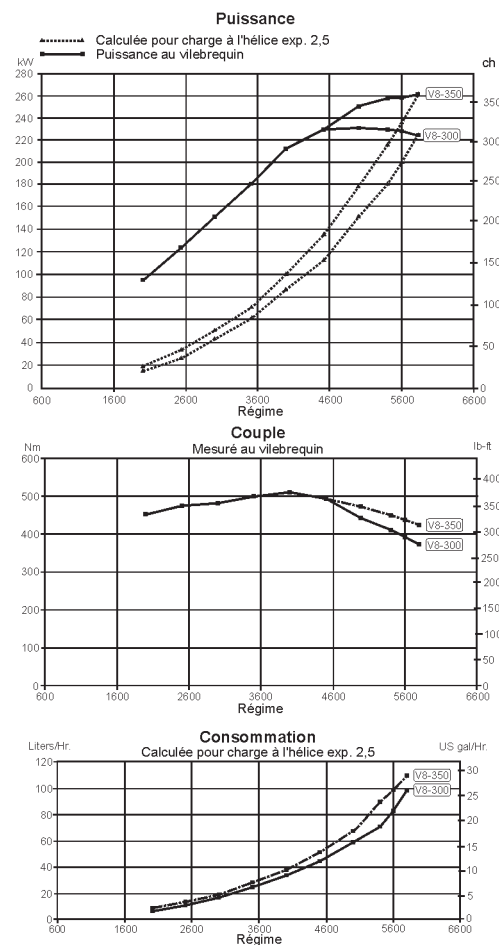
## Caractéristiques techniques

Désignation du moteur	V8-300-C	V8-350-C
Puissance, kW (ch)	224 (300)	261 (350)
Régime moteur, tr/min	5800	5800
Cylindrée, l	5,3	5,3
Nombre de cylindres	V8	V8
Alésage/course, mm	96/92	99/92
Taux de compression	11,00:1	11,00:1
Système d'alimentation	Injection multi-ports	Injection multi-ports
Transmission Volvo Penta Aquamatic	SX	1)
Rapport	1,51:1, 1,60:1, 1,66:1	
Transmission Volvo Penta Duoprop	DPS, DPS OX	DPS, DPS OX
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Transmission Volvo Penta Forward Drive	FWD	FWD
Rapport	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1	1,95:1, 2,14:1, 2,32:1
Poids à sec avec DP, incl. hélice et direction assistée, kg	450	450
Classe d'utilisation	5 <sup>2)</sup>	5 <sup>2)</sup>
Le moteur répond aux normes	US EPA, CARB, EU RCD2, BSO <sup>3)</sup>	US EPA, CARB, EU RCD2

1. Non disponible

2. R5. Pour les bateaux de plaisance

3. Seulement certifié BSO en mono-moteur



Voir remarque page 2

# V8-300/350-C

## Description technique :

### Bloc cylindre et culasse

- Bloc-cylindres en aluminium avec jupe profonde et six chapeaux de palier boulonnés en métal fritté pour plus de solidité
- Synchronisateur de came hydraulique pour un réglage variable d'arbre à cames afin d'optimiser un couple final bas et une puissance finale élevée

### Lubrification

- Système de lubrification sous pression avec refroidisseur d'huile moteur à haut rendement et filtre à huile distant
- Une cartouche de filtre à huile en papier qui réduit l'impact environnemental pour l'entretien du moteur
- Carter d'huile structurel en aluminium moulé

### Système d'alimentation

- Système d'allumage commandé à injection directe avec rampe sans retour en acier inoxydable et pompe d'alimentation mécanique de haute pression
- Le système à injection directe de haute pression facilite un taux de compression supérieur et une meilleure combustion
- Système de pompe d'alimentation avec séparation des vapeurs et deux pompes électriques, régulateur de pression et filtre à carburant avec séparateur d'eau

### Systèmes d'admission et d'échappement

- Système d'échappement léger en aluminium

- Un tube de montée de trois pouces remplace directement le coude de hauteur standard
- Passages d'échappement optimisés pour le couple et la puissance
- Collecteur (coude) conçu pour une utilisation optimale du catalyseur afin de réduire la contre-pression

### Système de refroidissement

- Système de refroidissement entièrement par eau douce (fermé) pour le moteur et le refroidisseur d'huile moteur
- Liquide de refroidissement Volvo VCS (jaune) avancé pour une meilleure protection contre la corrosion et la chaleur

### Système d'allumage

- Bougies d'allumage d'électrode latérale à pointe en iridium pour plus de fiabilité et une meilleure durée de vie
- Bobine près du système d'allumage par bougie

### Commande moteur électronique

- Le module de commande électronique (ECM) assure des performances optimales et constantes, un meilleur rendement du combustible et une réduction des émissions
- Le module 4G ECM permet des diagnostics complets par la connexion sur des faisceaux de câbles
- Un système à boucle fermée avec des capteurs d'oxygène après le catalyseur permettent de réguler l'arrivée de carburant et de réduire les émissions

### Système électrique

- Système électrique de 12 V protégé contre la corrosion
- Alternateur pour moteur marin de 75 A avec régulateur de tension transistorisé interne
- Coupe-circuit réarmable pour le système Trim
- Protection par fusible des pompes d'alimentation électriques et du système d'injection

### Système de transmission

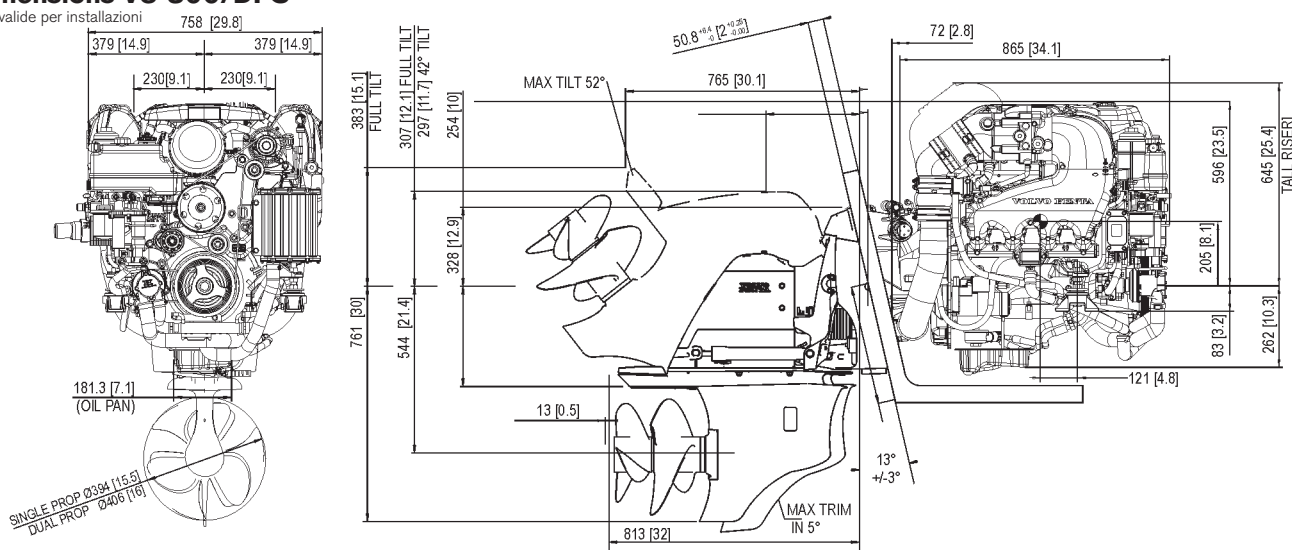
- Accouplement à cône pour des passages plus souples
- Engrenages coniques à denture hélicoïdale
- Échappement par le moyeu d'hélice et plaque de cavitation
- Accouplement faible vitesse entre les arbres verticaux
- Angle de basculement standard de 52 ° (42 ° et 32 ° disponibles en option à la commande du moteur)
- La transmission peut être tournée de 28 ° dans chaque direction
- Fonction kick-up intégrée pour réduire les dommages éventuels si l'embase vient à toucher un objet immergé
- Accès facile aux anodes du bouclier et de la transmission

### Power Trim

- Pompe Trim de grande capacité intégrée à la platine du tableau arrière pour une installation facile et économiser de la place dans le compartiment moteur

## Dimensions V8-300/DPS

Non valide per installazioni



## Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

**REMARQUE:** Mesures de la consommation de puissance et de carburant conformément à l'ISO 8665. Octane du carburant de 90 RON (87 AKI), température de l'air de 25°C (77°F), humidité de 30% et pression barométrique de 100 kPa (14,5 PSI). Fonctionnement dans différentes conditions influera la puissance de sortie du moteur et la consommation de carburant.

## CONTACTEZ NOUS POUR VOTRE PROJET DE (RE)MOTORISATION

Tous les modèles, équipements standards et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production.

[www.dbmoteurs.fr](http://www.dbmoteurs.fr)  
[contactweb@dbmoteurs.fr](mailto:contactweb@dbmoteurs.fr)  
 03 28 64 36 36

