



BF250

L'EXCELLENCE DE LA TECHNOLOGIE ET DE LA PUISSANCE HONDA

- Consommation maîtrisée (ECOmo)
- Démarrage instantané et puissant (VTEC)
- Meilleur refroidissement (Technologie Direct Air)
- Montage twin disponible
- Exonération de la taxe de francisation*
- Modèle disponible en blanc au même tarif que le gris : version commande à distance électrique sur arbres extra-long et ultra-long
- Compatible NMEA2000

MOTEUR

TYPE	4 Temps - 6 Cylindres en V à 60° ACT
CYLINDRÉE (CM3)	3 583
DISTRIBUTION	VTEC 24 Soupapes
PUISSEANCE MAXI EN CH. (KW)	250 (183.9) à 5 300-6 300 trs/min
ALIMENTATION D'ESSENCE	Injection PGM-FI
ALLUMAGE	Électronique PGM-IG
ADMISSION D'AIR	Direct Air System

ÉQUIPEMENTS

CAPACITÉ DE CHARGE BATTERIE	12 V - 60A
HÉLICE	Inox à choisir selon bateau
ALERTE DE PRESSION D'HUILE	Témoin + Alarme
ALERTE DE SURCHAUFFE	Témoin + Alarme
LIMITEUR DE SURNÉGÉTÉME	Oui
CONTACTEUR D'ARRÊT D'URGENCE	Oui
SÉPARATEUR EAU/ESSENCE	Intégré
COMMANDE	Commande à distance mécanique ou électrique
COMPTEURS	Kit 5 compteurs ou écran LCD 4" (en option)
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	Électrique
LONGUEUR D'ARBRE (1)	■ L : 508 ■ X : 635 ■ U : 762
RELEVAGE	Power Trim & Tilt
RÉGLAGE D'ASSIETTE	Power Trim & Tilt
SYSTÈME DE CONTRE ROTATION	Disponible sur arbre X
POIDS À SEC (AVEC HÉLICE - KG)	■ L : 281 à 282 ■ X : 282 à 288 ■ U : 291 à 293



VTEC



Technologie direct air



Honda IST commande électrique



Embase contre rotative



Injection programmée



+ d'options à découvrir

DEMANDER PLUS D'INFORMATIONS

* Si le moteur < 22 CV et le bateau < 7 m
(1) L : Long, X : Extra-long, U : Ultra-long